

PROGRAMA DE FORMACION COMO PATRON

En la formación como patrón de embarcaciones de vela y motor se adquieren o perfeccionan conocimientos sobre navegación, pilotaje, gobierno de la embarcación y marinería en general necesarios para patronear una embarcación de hasta 50' en navegación diurna, además de los conocimientos básicos para localizar y entrar en una marina por la noche.

¿A quién va dirigido?

Armadores recientes que desean ampliar sus conocimientos y ganar seguridad y patrones y/o armadores con experiencia que desean perfeccionar sus habilidades.

Contenido:

1. Preparación para salir a la mar

- Los principios básicos de estabilidad y flotabilidad
- Preparar una embarcación para salir a navegar, incluyendo revisiones de motor y la correcta estiba de material tanto en cubierta como en el interior
- Seleccionar las velas adecuadas

2. Trabajo en cubierta

- Preparar un fondeo, cabos de amarre y dar las instrucciones necesarias en cubierta para maniobras de abarloamiento, amarrarse a una boya de fondeo, fondear y preparar cabos de amarre pasados por seno.
- Rizar, quitar rizos y cambiar velas en función de las condiciones

3. Navegación

Adquirir competencia en el trabajo de carta y las rutinas habituales en navegación, incluyendo:

- El uso y limitaciones del sistema AIS
- Los principios de la navegación por estima y obtener una posición estimada
- Utilización práctica de enfilaciones y demoras
- Cálculo de un rumbo teniendo en cuenta la corriente
- Tomar demoras y dibujar una posición en la carta
- Utilizar los equipos electrónicos para fijar una posición
- Utilizar métodos alternativos de posicionamiento
- Realizar una estimación de la altura de las mareas y la intensidad y dirección de las corrientes
- Utilización de waypoints y rutas
- Conomiento del sistema de balizamiento IALA
- Mantener registros de navegación
- Utilización de la sonda

4. Pilotaje

- Prepara un plan para entrar o salir de una marina de día y de noche
- Utilizar líneas de tránsito y enfilaciones para realizar aproximaciones
- Utilizar líneas de profundidad como ayuda al pilotaje

5. Meteorología

- Como interpretar un parte y la utilización del barómetro para prever el tiempo
- Recabar información de distintas fuentes

6. Preferencias en la mar

- Demostrar el nivel de alerta necesario para con otras embarcaciones en alta mar, espacios confinados o en maniobras
- Demostrar el conocimiento practico del Reglamento Internacional para la prevención de abordajes en la mar

7. Mantenimiento y reparaciones

- Las propiedades y usos de los distintos tipos y materiales de cabos
- Las tareas de mantenimiento y es capaz de llevarlas a cabo

8. Motores

Disponer del conocimiento práctico necesario para prevenir averías comunes y ser competente en:

- La necesidad de llevar a cabo controles rutinarios en el motor y los sistemas eléctricos
- Herramientas y lubricantes necesarios
- Localización de filtros y repuestos
- Tensión de las correas y como ajustarlas o cambiarlas
- Realizar controles antes del arranque, durante y después del uso
- Limpiar filtros de agua e identificar la ubicación de los impellers
- Estimar el consumo de combustible a diferentes velocidades y conocer el efecto de las algas adheridas al casco
- Realizar reparaciones básicas

9. Avituallamiento

- Aprovechamiento adecuado para la navegación prevista

10. Situaciones de emergencia

- Envío de mensajes de emergencia por cualquier medio, incluyendo bengalas y radio VHF
- Utilización de la balsa salvavidas
- Asegurar un remolque
- Procedimientos de rescate, incluyendo rescate en helicóptero
- Los efectos de un golpe de frio al permanecer en aguas a baja temperatura
- Los cuidados posteriores necesarios para un hombre al agua
- Maniobra de recuperación de un hombre al agua

11. Gobierno de la embarcación

- Efectos de las olas sobre el barco y el confort de la tripulación
- Diferentes tipos de cascos, quillas y sistemas de propulsión
- Amarrar de proa y de popa
- Identificar y tener en cuenta los efectos del viento y la corriente al planificar una maniobra
- Mantener un rumbo al timón
- Giro de 180º en espacios confinados
- Fondeo en una posición predeterminada
- Abarloarse a un muelle y salir de el
- Amarrarse a una boya de fondeo
- Trimado de velas en los diferentes rumbos

12. Plan de navegación

- Beneficios y limitaciones de las cartas electronicas y el sistema GNSS
- Planificar una navegación costera, teniendo en cuenta los posibles peligros para la navegación y las limitaciones propias del barco y la tripulación

13. Navegación nocturna

- Identificación de marinas, entrada y salida de noche
- Consideraciones especiales de pilotaje, identificación de marcas de noche

DURACIÓN :

- 5 días de 10h a 18h, con una noche de ejercicios de navegación nocturna
- La formación se puede realizar continuada o 2 + 3 días espaciados