

## DISPOSICIÓ GENERAL

### Article 1er.

El Reglament de Règim Intern regula la relació entre els socis i l'entitat en tot allò relatiu a gaudir de les instal·lacions, dependències i serveis del Club per part d'aquests.

El present reglament de Règim Interior s'ha redactat de conformitat amb la restant normativa vigent del Club Nàutic El Balís aprovat per la Junta Directiva amb data d'Abril de 2012.

## CAPITOL PRIMER: DELS SOCIS

### Article 2on.

El Club Nàutic El Balís està format per Socis d'Honor, Fundadors, Numeraris, Familiars, Juvenils, Infantils i Esportius. Cada soci rebrà un carnet acreditatiu de la seva condició, que li conferirà els drets i obligacions que estableixen per a cada modalitat de soci els Estatuts i els Reglaments del Club.

Els Socis Fundadors i Numeraris tindran títol del Club tal com preveuen els Estatuts.

Tots els socis, a excepció dels socis d'honor i els que preveuen els Estatuts satisfaran les quotes assenyalades aprovades per L'Assemblea General.

**Article 3er.**

3.1.-Per donar-se d'alta com a nou soci Numerari del Club, serà imprescindible ser propietari d'un títol del Club.

Els socis esportius seran presentats per el Comodor a la Junta Directiva que aprovarà o denegarà la seva sol·licitud en base als seus mèrits esportius. La vigència dels esmentats socis serà per un any renovable a petició del Comodor

3.2.-La sol·licitud d'ingrés dels socis es farà per escrit dirigit a la Junta Directiva mitjançant els impresos facilitats per l'Administració del Club i cal que sigui avalada per tres socis Fundadors o Numeraris amb antiguitat superior a un any. Cal facilitar domicili i comprometre's a complir les obligacions inherents a la condició de soci. La Junta Directiva decidirà, si s'escau, l'admissió del sol·licitant.

Altres requisits respecte al ingrés d'un nou soci quedaran regulats als Estatuts del Club.

**Article 4art: SOCIS JUVENILS**

Son socis Juvenils els fills de Socis/Sòcies Fundadors/es, Socis/Sòcies Numeraris/àries amb edats compreses entre els dotze i els vint-i-cinc anys ,ambdós inclusiu, que es trobin en situació d'alta com socis infantils, i que hagin abonat les quantitats pertinents

Tots aquells Socis/Sòcies Juvenils que hagin abonat les quotes socials des dels dotze als vint-i-cinc anys d'edat i manifestin expressament la seva voluntat de continuar com a Socis/Sòcies, podran sol·licitar el canvi de soci Juvenil a numerari abonant les quantitats que estan establertes

Pel cas que el soci Juvenil volgués efectuar el canvi a soci numerari i no hagués abonat les quantitat determinades al any que hagués complert el 26 anys i volguessin accedir a la qualitat de soci numerari, ho podran fer abonant quantitat establerta mes les quotes socials endarrerides des de l'any que varen complir el 26 anys fins la data de sol·licitud d'alta.

#### Article 5è: DIRECCIÓ DEL CLUB

La Direcció del Club, l'explotació, la gestió i l'administració, serà exercida per una persona, escollida per la Junta Directiva qui la proposarà a la Assemblea General de Socis que farà el seu nomenament. El càrrec tindrà la denominació de Gerent o Director General de Club, en endavant "el Director del Club" al qual se li podran delegar expressament totes les funcions tècniques i professionals que es considerin oportunes pel bon funcionament operatiu del Club.

Els Directius tenen una relació orgànica amb el Club, contractual. Tenen dret a rebre el reemborsament de les despeses realitzades en el compliment de les seves activitats.

Seran competències del Director de Club l'execució de les instruccions emanades de la Junta Directiva, en concordança amb els Estatuts , amb aquest Reglament y la Lley vigent

Així mateix, té al seu càrrec la responsabilitat i supervisió de la Administració general del Club, del Area Esportiva, tot el personal de la instal·lació així com el de manteniment, vigilància i neteja del Port i el seu entorn . Proposarà a la Junta Directiva el nomenament de personal, compra de material que calgui, així com de totes les

mesures que cregui oportunes per la bona marxa del Club i informarà a aquesta Junta Directiva sobre aquelles altres que per la seva importància i interès hagin de ser estudiades i resoltes per aquella.

El Director del Club podrà delegar temporalment en una altra persona totes o part de les funcions assenyalades per la Junta Directiva, i en aquest cas, l'aital persona actuarà com a representant seu.

Qualsevol delegació serà informat al President del Club amb anterioritat a la data d'efectivitat.

#### Article 6è: DEPARTAMENT D'ADMINISTRACIÓ

Estarà format per un Cap d'administració y els auxiliars administratius.

Las seves funcions son :

- Portar la comptabilitat i les finances del Club complint tant les obligacions legals com les instruccions d'informació periòdica o puntual que proposi la Junta Directiva
- Tindre cura del control dels actius del Club tant del fixos com dels financers i deutors.
- Preparar els pressupostos anyals d'acord amb les instruccions i calendaris de la Junta Directiva
- Comptabilitzar i administrar els consums de tot ordre de material així com del combustible de la benzinera del Club
- Gestionar l'administració de despeses i correcte pagament en les dates establertes per el Club
- Administrar la gestió de personal, impostos , taxes etc.. degudes

#### Article 7è: COMISSIO ESPORTIVA

Estarà formada per un Director esportiu, personal administratiu y un mariner cedit de la plantilla del Club.

Las funcions del Director esportiu seran :

- Organització interna del personal de la C.E. proposant horaris laborals vacances y contractació del personal necessari per el correcte funcionament de la escola de vela d'acord amb les diverses temporades d'activitat
- Preparar els pressupostos anyals d'acord amb les instruccions i calendaris de la Junta Directiva
- Coordinació del esdevinences esportives del Club, proposant noves activitats .
- Encarregar-se de la obtenció de patrocinis que suportin les despeses pròpies de una activitat esportiva o de la general de la Comissió.

#### Article 8è: PERSONAL DE MAR

##### 8.1 Del Personal de Mar

El personal de mar estarà sota la coordinació directa del Contramestre, el qual organitzarà la programació de treballs que seran planificats juntament amb la Direcció del Club.

Els treballs i serveis basics de la marineria destinats a molls, palanques o esplanada seran el següents:

- Ajuda en maniobres
- Atenció als amarratges (\*)
- Vigilància genèrica

- Servei de subministrament de combustible
- Servei de benzinera
- Servei de grua i moviment d'embarcacions en terra
- Manteniment General y específic del Port e instal·lacions

(\*) La atenció al amarratges fa referència al bon estat de cabs, finguers y altre material propietat del Club.

El manteniment de les amarres pròpies dels vaixells, la seguretat de les embarcacions dintre del port , el deixar amarrat el vaixell en bones condicions marineres, les connexions elèctriques y d'aigua del vaixell a les torretes de subministrament etc.. son responsabilitat exclusiva del propietari, patró, o mariner a càrrec de la embarcació.

El Club queda eximit del mal us que puguin fer el usuarios de les seves instal·lacions degut a negligència, falta u omissió. Per la seva part El Club es reserva el dret de reclamar les responsabilitats que puguin correspondre als propietàries com resultat del esmentat mal us y que afectin a tercers o al propi Club

La marineria amb independència de les funcions anomenades complirà amb les indicacions que se li puguin fer per part de la Direcció , tant en els serveis de mar com en els de terra dels serveis del Port o Club Durant les hores de servei, els mariners tenen absolutament prohibit prestar atencions particulars als Socis, ni a les seves embarcacions, ni a les seves pròpies.

Els usuarios del port deuran seguir les següents normes :

- Qualsevol observació que vulguin formular per l'actuació del personal de servei, hauran de fer-la al Director del Club directament i mai a la persona afectada.

- Per a sol·licitar qualsevol servei del personal de mar diferent dels relacionats en el paràgraf anterior, és necessari comunicar-ho abans a la Direcció del Club, sense l'autorització del qual, el personal té ordre de no atendre cap servei.
- Els Socis i Transeünts hauran de seguir les indicacions dels mariners, pel millor desenvolupament de l'activitat nàutica del Club.

### **8.2 Del Contramestre**

El Contramestre, serà la persona que amb experiència marinera y coneixements de navegació de litoral que entre altres tindrà les següents funcions:

- Vigilar la conservació del Club i el Port, proposant a la Direcció las reparacions que siguin necessàries
- Mantindre el bon ordre dintre les instal·lacions del Club
- Tindre les embarcacions del Club llestes y preparades per la seva utilització
- Mantindre l'ordre, la disciplina y el bon servei de la marineria sol·licitant de la Direcció les ordres e instruccions al respecte quant ho consideri mes convenient, avisant-lo en el cas que sigui necessària la seva intervenció
- Distribuir el treball de la marineria així com el seus torns i vigilar que es dugui a terme en la forma correcta.
- Encarregar-se del inventari i del pressupostos del any en el que fa respecte al material del pallol del port. Presentant-lo en les dades requerides per la Direcció.

Totes elles es complementen amb el fullet: “FUNCIONES DEL CONTRAMAESTRE”.

Igualment coneixerà i se encarregarà de donar a conèixer a tot el personal sota la seva autoritat el “PROTOCOLO DE ACTUACION EN CASO DE EMERGÈNCIA” i el “PROTOCOLO DE ACTUACION EN COMUNICACIONES CENTRALES DE VHF” que regiran la actuació dels treballadors en els esmentats casos

### CAPITOL TERCER: DELS TÍTOLS DEL CLUB I DEL DRET D'AMARRADOR

#### Article 9è.

Tot soci Fundador , Numeraris o Transeünts podrà gaudir del dret d'ús d'amarrador d'acord amb les mesures establertes pel títol de “dret preferencial d'ús de amarratges” que posseeix, i abonarà les quotes per cànon així com de aigua i llum que li puguin correspondre .

De la mateixa manera els propietaris de dret d'ús de panyols abonaran les quantitats que es pugin establir per la Junta Directiva relatives als consums , de Manteniment ,Electricitat i aigua.

Un soci no pot amarrar una embarcació de mides superiors al títol que posseeix. En aquest cas haurà de fer ús d'un altre amarrador, si hi ha disponibilitat, abonant les tarifes vigents de serveis portuaris aplicables a transeünts.

Els usuaris i socis existents en l'actualitat que amarren una embarcació de mides superiors al seu títol de “dret preferencial de amarratges” ho fan en caràcter transitori i podran ser exigits que en el termini que determini la Junta Directiva a canviar el seu amarratge per un altre d'acord a la seva eslora. Abonant el canons, i demes despeses de la seva nova ubicació.



**Article 10è.**

Totes les transmissions del dret d'us d'amarrador es subjectaran a allò que disposa aquest el Reglament Particular d'Explotació, Gestió i Policia del Club Nàutic El Balís en el seu Títol primer Art.27 i 28 y en el capítol primer relatiu a les Cessions de dret d'ús.

**CAPITOL QUART: DE LES RELACIONS DEL CLUB AMB ELS SOCIS**

**Article 11è.**

Cap soci, inclosos els membres de la Junta, no podran establir relacions en nom del Club, amb persones, autoritats o entitats, d'assumptes que afectin al Club sense previ coneixement i autorització del President, considerant-ne nul·la qualsevol actuació si es realitzés.

**Article 12è.**

Tindran lliure accés al recinte del Club, port i seu social, a més del socis els seus familiars i acompanyants, així com els usuaris que facin us dels serveis que ofereixen els industrials establerts en el recinte del Club, quedant reservat el Edifici Social pels socis i els seus invitats. Subjectes tots ells al dret d'admissió

L'accés a les dependències i instal·lacions de El Balís dels industrials aliens al Club quedarà supeditat a la presentació dels següents documents i pagaments que es faran a les Oficines d'administració del Club:

- Autorització del propietari de la embarcació que ve a reparar
- Document pertinent conforme esta donat d'alta a la Seguritat Social de la seva empresa
- Pagament de la taxa d'aparcament que estigui fixada en el moment

El soci, d'acord amb els Estatuts , pot portar acompanyants sent ,en qualsevol cas, responsables dels possibles danys que infringissin als bens o patrimoni del Club. Aquesta tolerància podrà ser suprimida en tot moment, per un responsable del Club delegat per la Junta Directiva, quan a criteri d'aquesta, les necessitats del Club ho recomanin. Els acompanyants, sota la responsabilitat del soci, queden sotmesos a les previsions que estableix el Reglament de Regim Intern i Disciplinari així com Policia i Explotació del Club en relació a les normes de gestió, ús, explotació, servei i policia de la dàrsena esportiva del Club. El Club te reservat el Dret d'admissió

El socis numeraris del Club tindran dret de forma gratuïta, a una targeta de accés al pàrking. Igualment podran demanar per el seu cònjuge y fills juvenils amb majoria d'edat , targetes addicionals al preu que se estableixi per la Junta Directiva.

Amb independència del esmentats beneficis propis del socis, el Club podrà emetre el següents tipus de targetes de pàrking subjectes al pagaments que es determini per la Junta Directiva y sota les condicions que a continuació es relacionen :

Targetes de Industrial: Els industrials censats al Club tindran dret a una targeta per local. Tant la targeta inicial com les successives que demanin per el seus empleats se abonaran als preus establerts.

Targetes de Patró: Dites targetes se entregaran exclusivament als propietaris de embarcacions que per les seves característiques de eslora y tonatge tinguin contractats y enrolats a personal tècnic que se encarregui del comandament de la embarcació. Abonant-se als preus establerts.

Targetes de Transeünts : Se entregaran a les persones que no sent socis tenen la seva embarcació amarrada de forma temporal en el port, abonant-se als preus establerts.

Targetes VIP Son les targetes que degut a circumstàncies específiques o per interès del Club, el President o la Junta Directiva decideixi la seva entrega amb caràcter gratuït

### Article 13è.

El Club no es responsabilitza dels furts o robatoris, tant d'embarcacions com dels estris o altres elements que es trobin en elles o fora d'elles, igualment tampoc es responsabilitza de les col·lisions entre embarcacions, així com dels sinistres ocasionats per incendi o mal temps. Ni d'altres accidents, danys ni perjudicis de qualsevol mena a persones, embarcacions i demés elements patrimonials originats dintre l'àmbit del Club o per les seves activitats nàutiques o socials. Ni qualsevol activitat procedents d'entitats oficials en relació al vaixell i situació de cada soci.

Tampoc es fa responsable o dura a terme els salvaments d'embarcacions i persones en el mar, quan degut al mal estat de la mar, la nocturnitat, la distància al port o el principi de seguretat així ho recomanin . En aquest cas el port contactarà amb Salvamento Maritimo , autoritats de Marina o sanitàries segons el cas , seguint el “ **PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN CASOS**

### **DE EMERGENCIA “**

El Club no assumirà cap mena de responsabilitat pels accidents, robatoris i avaries que puguin tenir lloc a la propietat dels socis, ni tampoc per circumstàncies de l'amarratge, aparcament o circulació de vehicles dins el recinte terrestre o marítim del club.

El Club està dotat de les assegurances necessàries per cobrir els riscos de Responsabilitat Civil i els ordinaris que es deriven de l'exploració de les Instal·lacions

#### **Article 14è.**

Qualsevol avaria o eventualitat que sigui susceptible d'afectar a tercers per part dels usuaris serà comunicada immediatament a la Direcció del Club.

Com a conseqüència del fet esmentat en el paràgraf anterior, tot soci té l'obligació de tenir, com a mínim una assegurança de responsabilitat civil de la seva embarcació, assumint en tot cas les seves responsabilitats. Així mateix, i atenent a les circumstàncies concretes de l'activitat del Club, es recomana als titulars d'embarcació, disposar de cobertura específica pels robatoris, incendis i enfonsament de les seves embarcacions.

Al mateix temps, tot soci té l'obligació de tenir la protecció necessària (defenses) en el seu vaixell. En el cas de no tenir-ne, és podrà considerar que s'està cometent una infracció lleu.

D'altra banda, tot soci té l'obligació de mantenir en bon estat les fundes, caps i elements exteriors de l'embarcació per motius de seguretat i bon ordre general de la instal·lació.

#### **Article 15è.**

L'usuari o propietari d'una embarcació o d'altres béns situats en l'àmbit del Club, assumirà les responsabilitats del personal que utilitzi pel seu compte i que no estigui integrat a la plantilla del Club. El Club no es responsabilitza, ni en caràcter subsidiari, de cap fet reflectit en el paràgraf anterior.

**Article 16è.**

No es permet la utilització d'espais d'instal·lacions del Club amb finalitats professionals o lucratives, excepte aquelles previstes i autoritzades per escrit pel propi Club.

**Article 17è.**

Tota embarcació ubicada en l'esplanada del Club o amarrada en un moll o passarel·la i sense que cap persona se'n responsabilitzi, es podrà considerar abandonada quan s'esdevinguin els supòsits previstos en l'art. 28 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

Es política del Club no permetre l'aparcament o el depòsit indiscriminat i continuat de vehicles, remolcs o qualsevol mena d'objectes a les seves instal·lacions. El Club procedirà a sol·licitar al propietari la seva retirada immediata. Si fos el cas que es desconeixes el titular o el mateix no fes cas de les peticions reiterades del Director es procedirà a la seva retirada d'acord a la Lley de Ports

**Article 18è**

El Club no és responsable dels actes que impliquin el incompliment d'obligacions i/o altres actes il·lícits realitzats pels propietaris i usuaris de les embarcacions en quant a les seves iniciatives personals, ja facin referència a la pròpia embarcació o persones dintre de l'àmbit del Club.

**Article 19è.**

Les embarcacions, remolcs i altres elements que quedin ubicats en sec en el recinte del Club, pagaran la quota i altres serveis que puguin correspondre en qualitat de pupil·latge que la Junta Directiva pugui acordar per aquests casos.

En el cas d'impagament el club procedirà al seu cobrament mitjançant les normes de dret corresponent i es podrà considerar com a causa de resolució del dret d'ús d'amarrador.

**Article 20è.**

La circulació de vianants en el recinte del Club serà lliure, exceptuant el pas a les passarel·les i dependències del Edifici Social del Club. En tot cas, el Club no es fa responsable dels accidents ,actes imprudents o negligents protagonitzats pels esmentats vianants.

**Article 21è**

El Club disposa d'un acord que regula les responsabilitats i el treball de les persones contractades per l'entitat. Així mateix, aquest disposa de delegats dels treballadors, elegit democràticament que s'ocupen de vigilar tot allò relatiu al manteniment, seguiment i millora de les relacions laborals

El personal del Club executarà tots els treballs que corresponguin a la seva categoria professional i als que es deriven del sistema de gestió de l'entitat

**Article 22è**

Totes les reclamacions i consultes que vulguin fer els socis i transeünts, seran per escrit i dirigides a la Junta Directiva o a la Direcció del Club i presentades a l'oficina central del Club. Els escrits que es presentin per correu electrònic, seran registrats i contestats així com també ho seran aquelles consultes realitzades per mitjà de la pàgina web del Club.

Els socis també podran adreçar directament els seus escrits al Director Esportiu de l'Entitat, per atendre tot allò que tingui relació a l'àmbit de la gestió esportiva del Club.

**Article 23è.**

Les sol·licituds de serveis s'adreçaran, per norma general, a la Secretaria del Club, la qual establirà juntament amb els responsables d'àrea, el termini i la forma per realitzar-los. Les referides a l'àrea Esportiva es podrà adreçar directament a la esmentada area i seran ateses per el Director Esportiu.

El Club disposa de dues oficines, una de caràcter central i una de caràcter esportiu, a les quals els socis es poden adreçar per requerir informació i sol·licitar serveis d'acord amb el paràgraf anterior.

**Article 24è.**

La facturació de les quotes de soci, Fundador, numerari, Juvenil i esportiu així com el Canon i altres despeses relacionades amb el "dret d'ús preferent" del amarratge té caràcter trimestral i es girarà a l'inici del trimestre que correspongui.

Las despeses relacionades amb la propietat del “dret d’ús preferent” dels no socis tindrà igualment caràcter trimestral i es girarà a l’inici del trimestre que correspongui.

El lloguer d’amarratges tant per socis com per no socis sempre té caràcter mensual i es girarà a final de cada mes natural.

Tot propietari del “dret d’ús de amarratge” podrà cedir-lo a la “Associació de llogaters d’amarratges “ del Club que gestionarà el seu lloguer i els liquidarà un cop tancat l’exercici durant el primer trimestre de l’any següent.

Els socis que no desitgin fer ús del seu amarratge en un període determinat, ho hauran de comunicar a la Secretaria del Club 15 dies abans del inici del exercici, ja que si no és així el Club emetrà la factura corresponent a la quota d’amarrador prevista en el anterior paràgraf.

L’impagament de la quota d’amarrador es regirà per les previsions del present Reglament , subsidiàriament, pels Estatuts del Club i el Reglament d’ Explotació i Policia . L’impagament de la quota de soci es regularà a través del procediment disciplinari; que estableixen els Estatuts i el present Reglament de Règim Intern i Disciplinari

#### **Article 25è**

El Club podrà realitzar, en les embarcacions i elements patrimonials dels socis situats dintre del seu àmbit, davant d’una necessitat degudament justificada o d’una eventualitat que ho faci necessari, qualsevol intervenció destinada a la protecció dels seus béns, traslladant a l’usuari o propietari les despeses que per tal motiu s’originin.

El personal del Club donarà ajut a les embarcacions que ho necessitin, sempre que les circumstàncies ho permetin.



**Article 26è.**

En qualsevol moment i a requeriment del personal del Club, el soci deurà demostrar la propietat o dret d'ús de l'embarcació que amarri en la dàrsena esportiva gestionada pel Club.

**Article 27è**

Tot vaixell dedicat a activitats de la administració del Estat o la Generalitat de Catalunya podrà ésser amarrat per motius de servei oficial o en cas de força major sense cap mena de càrrec, dintre el recinte del Club, seguint les normes dictades per l'autoritat de Marina i acomplint en tot moment la normativa del Club.

**Article 28è**

El Transeünt obligatòriament presentarà, al moment d'arribar al Club, la documentació personal i la del seu vaixell quedant sotmès als drets i obligacions generals del Club. En especial haurà de notificar els dies d'estança abonant el seu import de forma anticipada. El Transeünt podrà gaudir de tots els serveis portuaris, responsabilitzant-se de tots els danys i perjudicis que durant la seva estança pugui causar a les instal·lacions i pertinences del Club, quedant obligat en tot cas a respectar i complir les normes d'aquest Reglament de Règim Interior i Disciplinari i si fos el cas aplicar-li els Estatuts i demés normativa en el que correspongui.

Si un soci, transeünt, industrial o propietari no soci del dret d'ús preferent cedeix el seu amarrador temporalment a qualsevol altre persona aliena al Club, dita persona tindrà la consideració de transeünt, i com tal deurà notificar al Club l'entrada i sortida de la embarcació presentant la documentació establerta al efecte.

En qualsevol cas les despeses pròpies del amarrador correran sempre per part del propietari, sent així mateix responsable de que el vaixell una vegada finalitzat la seva estada , contracta particular o cessió temporal d'amarrador abandoni el port o si fos el cas demani un nou amarrament a les oficines del Club.

#### **Article 29è**

El soci té l'obligació d' informar al personal del Club o a la Direcció del Club, de qualsevol anomalia detectada i relacionada amb els presents articles. Així mateix, tot soci té dret a demanar una explicació a la Direcció del Club si observa que no s'ha fet complir el Reglament.

Independentment del que indica el paràgraf anterior, serà motiu d'expedient per part del club tot soci que realitzi actes o activitats que puguin comportar perjudicis al club com a entitat i atemptar als interessos generals del mateix,

o siguin notòriament il·lícits anant contra l'honor, les bones costums, l'ordre públic o la salut de les persones.

Serà competència de la Junta Directiva interpretar, valorar i executar qualsevol fet que vagi en contra dels interessos generals del club, no previst en el present Reglament i els Estatuts del Club.

#### **CAPITOL CINQUÈ: DEL REGIM DISCIPLINARI**

#### **Article 30è.**

Sense perjudici de l'estipulat pels Estatuts del Club, el present Reglament de Règim Interior i Disciplinari aprovat per la Junta Directiva i ratificat per l'Assemblea General, estableix un règim tipificat de sancions, així com els

Procediments disciplinaris d'aplicació i de recursos, de conformitat a la legalitat vigent. Subsidiàriament és d'aplicació el règim disciplinari previst en el Text únic de la Llei de l'Esport, aprovat per Decret Legislatiu 1/2000 de 31 de juliol.

**Article 31è.**

**Són infraccions de caràcter molt greu:**

- a) Fumar, deixar el motor en marxa o trucar per telèfon durant les operacions de subministrament de combustible.
- b) La desobediència reiterada dels acords de l'Assemblea General o dels acords decisions de la Junta Directiva
- c) El desacatament i/o ofenses greus a la persona del President o de qualsevol membre de la Junta Directiva o els seus familiars directes.
- d) La comissió de qualsevol delictes o falta dins dels recintes del Club.
- e) Llençar qualsevol matèria contaminant líquida o sòlida, tant a terra com a l'aigua.
- f) Portar a bord del vaixell materials explosius, llevat de la pirotècnia reglamentària.
- g) Tenir un deute amb el club per manca de pagament de quotes socials o qualsevol altre tipus de càrrecs aprovats per l'Assemblea General i/o la Junta Directiva per un termini superior a sis mesos.
- h) La reiteració de dos infraccions greus en el termini d'un any. O de dotze mesos consecutius
- i) La utilització del recinte i instal·lacions del Club amb finalitats professionals o lucratives sense autorització escrita de la Direcció del Club

**Son infraccions de caràcter greu:**

- a) La comissió d'actes o omissions que perjudiquin greument al Club.
- b) Perpetrar actes que ocasionin un greu perjudici econòmic en els béns dels Socis/Sòcies i del propi Club.
- c) Cedir l'ús d'amarrador a un tercer sense autorització escrita del Club .
- d) Ocupar un lloc d'amarratge diferent a l'assignat pel Club de forma expressa i reiterada i sense permís explícit del Club
- e) L' impagament de les despeses d'embarcacions, remolcs i altres elements que estiguin en el dic sec.
- f) La negativa a demostrar, a demanda del Club i del seu personal, la propietat o dret d'ús de l'embarcació que amarri o dispositi en el Club.
- g) Retard en el pagament d'un trimestre en el pagament de quotes socials o qualsevol altre tipus de càrrecs aprovats per l'Assemblea General i/o la Junta Directiva.
- h) L' incompliment de les obligacions del càrrec de membre de la Junta Electoral i/o de la Junta directiva.
- i) Encendre focs o utilitzar llums amb flama nua.
- j) Llençar escombraries, líquids residuals o qualsevol matèria no contaminant líquida o sòlida tant a terra com a l'aigua. Les escombraries es dipositaran als recipients previstos a tal efecte.
- k) La reiteració de les infraccions lleus en el termini d'un any o de dotze mesos consecutius

**Son infraccions de caràcter lleu:**

- a) Efectuar a bord dels vaixells activitats que puguin molestar als veïns i en general el comportament incívic.
- b) La formulació d'observacions incorrectes a jutges/ses i jurats de regata, directius/ves i autoritats esportives.

- c) L'adopció d'actituds passives pel que fa al compliment d'ordres i instruccions de jutges/ses, jurats de regata, directius/ves i autoritats esportives durant la realització de les seves funcions.
- d) Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll.
- e) Deixar les drisses soltes de manera que puguin colpejar els pals.
- f) Pescar, practicar esquí nàutic, banyar-se i nedar dins les aigües del port.
- g) Rentar roba, dutxar-se, cuinar, etc... sobre les passarel·les, rentar cotxes, aparcar caravanes, camions, autocars, etc.,.
- h) Navegar per l'interior del club a velocitats superiors a les reglamentàries i/o ometre qualsevol altre norma de policia que les circumstàncies obliguin a establir per la Direcció del Club.
- i) L'ús de d'utilitatge propietat del Club a tota persona no pertanyent a la plantilla del club, salvant aquells casos que hagin estat autoritzats expressament pel Contramestre o la direcció del Club. Qualsevol avaria serà imputada a la persona que l'hagi motivada.
- j) Amarrar a la passarel·la una barca auxiliar o altres objectes flotants o fixes, i/o deixar algun objecte o vehicle sobre les passarel·les
- k) No portar suficients defenses de protecció a criteri del Contramestre.
- l) La descurança en la conservació i cura del material, dels locals i de les instal·lacions esportives.

- m) La manca de assegurança de responsabilitat civil .Totes les embarcacions amarrades al Club tindran la corresponent pòlissa d'assegurances de responsabilitat Civil com mínim per un valor equivalent al de la pòlissa de assegurança obligatòria
- n) Navegar a vela per l'interior del port, les embarcacions sense motor deuran ser remolcades fins l'exterior de la bocana fins a una distancia de 100 metres

**Article 32é,**

La realització de qualsevol conducta de les esmentades, sigui per acció o per omissió, a banda de la possible obertura d'un expedient disciplinari contra el responsable, és motiu perquè la direcció del Club pugui prendre d'immediat mesures obligatòries i executables per corregir i solucionar els fets.

**Article 33è.**

Les infraccions, previ el corresponent expedient, es sancionaran de la següent forma.

Les infraccions lleus des de l'apercebiment, l'amonestació privada, la suspensió temporal dels drets de soci pel termini de fins un mes i privació del dret d'associat fins a un mes.

Les infraccions greus es sancionaran amb la suspensió temporal dels drets de soci fins a un any i amonestació pública.

Les infraccions molt greus es sancionaran l'expulsió del Club fins l'inici d'expedient legal per l'embargament de béns en el cas d'incórrer en el cas del art 32

En qualsevol cas l'infractor haurà d'indemnitzar al Club pels danys i perjudicis que hagi pogut produir amb la corresponent infracció.

**Article 34è.**

Les infraccions de les regles de competició nàutica seran sancionades pels jutges i jutgesses de regates, sense perjudici de la presentació d'una posterior reclamació.

La Junta Directiva del Club és la competent per la resolució dels expedients sancionadors.

El procediment es podrà iniciar d'ofici o per comunicació de part. La Junta Directiva, abans de l'obertura d'un expedient sancionador, podrà acordar la instrucció d'una informació reservada abans de decidir si incoa l'expedient sancionador o, en el seu cas, procedeix a l'arxiu de les actuacions.

Decidida la incoació d'un expedient, la Junta Directiva nomenarà un instructor entre els seus membres.

L'instructor practicarà les proves i actuacions que necessiti i formularà, en el seu cas, un plec de càrrecs raonat en el que s'exposaran els fets imputats. El plec de càrrecs es notificarà a l'infractor que disposarà de 10 dies hàbils des de la data de la notificació per presentar-hi al·legacions.

Contestat el plec de càrrecs o transcorregut el termini sense fer-ho, l'instructor formularà si s'escau proposta de resolució que es notificarà a l'infractor per què, també en el termini de 10 dies, pugui al·legar el que consideri convenient al seu dret en relació a la proposta de resolució.

Tot l'expedient serà remès per l'Instructor a la Junta Directiva per què dicti la resolució que s'escaigui a realitzar en un termini màxim de 20 dies.

El règim disciplinari i de vigilància, en la part que s'escaigui, serà també d'aplicació als ocupants transeünts de les instal·lacions del Club.

#### Article 35é

Pel casos en el qual el present Regim Interior no reguli un determinat fet seran de aplicació els Estatuts del Club, la Lley del Esport o la legislació concordant vigent.

#### Article 36é.

La Junta Directiva, davant un fet o situació imprevista, es reserva el dret de canviar o modificar aquest Reglament en benefici del Club, sense perjudici d'haver de demanar la ratificació en la propera assemblea. El present Règim Interior ha estat aprovat pel Ple de la Junta Directiva del Club celebrat el 14 de juny de 2012